

海外ラリーの現場から生まれた高品質ガードをリニューアル プラド 150系 & FJクルーザー 10+用 JAOS スキッドプレート type-R

ご好評いただいているプラド 150系 & FJクルーザー 10+用の「JAOS スキッドプレート type-R」を、形状はそのままにライトグレー粉体塗装を施した仕様に変更しました。粉体塗装により過酷な環境にも耐える強力な塗膜を形成し、本体の表面を強固にガードします。海外ラリーやオフロードレースへの参戦から得た経験をオリジナル商品にフィードバックした本体は、高強度と軽量を兼ねそろえたアルミ製（5052A）とし、フロントボトムをしっかりとガードするタフネス仕様です。アンダーパーツのため目立たないアイテムではありますが、“違いがわかる”オーナー様にお勧めしたい「JAOS スキッドプレート」シリーズのプロスペックモデルです。



JAOS スキッドプレート type-R プラド 150系

| | | | | | | | | |
|-------|---|----|---------|-------|--------|--------|------|---|
| 車種 | プラド 150系 | 適応 | TX、TX-L | 年式 | 09.09- | 参考取付時間 | 0.5H | |
| 商品コード | B263065 | | | 取付 | 純正交換 | | | |
| 商品内容 | スキッドプレート、ブラケット、ボルトセット、JAOS ロゴポッティングエンブレム | | | | | | | |
| 仕様 | 本体：アルミ（5052A）、4.0mm、ライトグレー粉体塗装 ブラケット：ステンレス、4.0mm、カチオン電着 | | | | | | | |
| 備考 | 純正アンダーカバーと樹脂カバーを取り外して装着 本製品のJAOSロゴ部には「JAOS ポッティングエンブレム」を貼付けています KDSS付車（TZ・TZ-G）装着不可 BATTLEZ×SUS スタビライザー、JAOS フロントスキッドバー 同時装着可 ジャッキポイント使用可能 15.06以降クリーンディーゼル車、20.08MC以降車 装着可能 | | | | | | | |
| 価格 | ¥34,000（税込 ¥37,400） | | | 発売予定日 | 2月下旬 | | 区分 | D |

JAOS スキッドプレート type-R FJクルーザー

| | | | | | | | | |
|-------|---|----|-----|-------|-------------|--------|------|---|
| 車種 | FJクルーザー | 適応 | ALL | 年式 | 10.11-18.01 | 参考取付時間 | 0.5H | |
| 商品コード | B263065 | | | 取付 | 純正交換 | | | |
| 商品内容 | スキッドプレート、ブラケット、ボルトセット、JAOS ロゴポッティングエンブレム | | | | | | | |
| 仕様 | 本体：アルミ（5052A）、4.0mm、ライトグレー粉体塗装 ブラケット：ステンレス、4.0mm、カチオン電着 | | | | | | | |
| 備考 | 本製品のJAOSロゴ部には「JAOS ポッティングエンブレム」を貼付けています BATTLEZ×SUS スタビライザー、フロントスポーツカウル 同時装着可 ジャッキポイント使用可能 左ハンドル車装着未確認 | | | | | | | |
| 価格 | ¥34,000（税込 ¥37,400） | | | 発売予定日 | 2月下旬 | | 区分 | D |



汎用マッドガードの装着を容易にする ハリアー 80系用 マッドガード車種別取付キット

ハリアー 80系用の「JAOS マッドガード車種別取付キット」を発売します。この製品はJAOS マッドガード汎用タイプの装着を容易にするためのキットです。装着に必要なボルトやブラケットなどの部品を車種専用に設定。汎用タイプのマッドガード本体を正確にカットすることができる型紙も付属しています。前後に装着する場合は別途「JAOS マッドガードⅢ 汎用 Mサイズ」が2セット必要です。



JAOS マッドガード車種別取付キット

| | | | | | |
|-------|--|--------|------|-----|--------|
| 車種 | ハリアー 80系 | 適 応 | ALL | 年 式 | 20.06- |
| 商品コード | B610114 | 参考取付時間 | 1.5H | 取 付 | 要加工 |
| 商品内容 | 車種専用取付ブラケット、ボルトセット、型紙1台分 | | | | |
| 最低地上高 | フロント：120mm リヤ：155mm ※ベルトで吊らない状態。 | | | | |
| 備 考 | リヤフェンダーライナー、リヤバンパーの穴あけ加工が必要。マッドガード本体は含みません。1台分（前後）の取り付けには別途「JAOS マッドガードⅢ 汎用 Mサイズ」が2セット必要です。ボルト、ワッシャー、ナット類は本製品の付属品以外に「JAOS マッドガードⅢ 汎用 Mサイズ」の付属品を一部使用します。本製品に含まれている型紙を使用して「JAOS マッドガードⅢ 汎用 Mサイズ」をカットし、付属のボルト、ワッシャー、ナット、ブラケットを使用して車両に取り付けます。※エアロ装着車装着未確認。 | | | | |
| 価 格 | ¥5,000（税込¥5,500） | 発売予定日 | 3月上旬 | 区 分 | D |



へタリ保証を付帯したチタン配合スプリング ヤリス クロス用 BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W 2WD用・E-Four用 新発売

ヤリス クロス用の「BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W」を発売いたします。純正ダンパーのままコイルスプリングを交換するだけで2WD用はフロント約20mm、リヤ約25mmリフトアップし、E-Four用はフロント約25mm、リヤ約20mmリフトアップ。「柔らかいけどコシがある」という特性を持つチタン配合材を使用したコイルスプリングが、運動性能をスポイルすることなくヨンクらしいシルエットを実現します。さらに、長期間安心してご使用いただくためにへタリ保証を付帯しています。



※写真は「ハイブリッド車&ガソリン車 2WD用」です。

BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W (ハイブリッド車&ガソリン車 2WD用)

| | | | | | |
|-------|--|--------|---------------------|-----|--------|
| 車種 | ヤリス クロス | 適 応 | ハイブリッド 2WD、ガソリン 2WD | 年 式 | 20.08- |
| 商品コード | B732180B | 参考取付時間 | 3.0~3.5H | 取 付 | 純正交換 |
| 商品内容 | フロントコイルスプリング、リヤコイルスプリング、フロントストラットボルト | | | カラー | シルバー |
| 車 高 | ハイブリッド車 2WD 【リフトアップ】 フロント：20~25mm、リヤ：20~25mm ガソリン車 2WD 【リフトアップ】 フロント：20~25mm、リヤ：25~30mm | | | | |
| 仕 様 | 【線径】 フロント：13Φ、リヤ：12.5Φ 【バネレート】 フロント：22.2N/mm、リヤ：20N/mm | | | | |
| 価 格 | ¥42,000 (税込 ¥46,200) | 発売予定日 | 2月上旬 | 区 分 | D |

BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W (E-Four用)

| | | | | | |
|-------|--|--------|----------|-----|--------|
| 車種 | ヤリス クロス | 適 応 | E-Four | 年 式 | 20.08- |
| 商品コード | B732180C | 参考取付時間 | 3.0~3.5H | 取 付 | 純正交換 |
| 商品内容 | フロントコイルスプリング、リヤコイルスプリング、フロントストラットボルト | | | カラー | シルバー |
| 車 高 | 【リフトアップ】 フロント：25~30mm、リヤ：20~25mm | | | | |
| 仕 様 | 【線径】 フロント：13.5Φ、リヤ：14Φ 【バネレート】 フロント：25.5N/mm、リヤ：48N/mm | | | | |
| 価 格 | ¥42,000 (税込 ¥46,200) | 発売予定日 | 4月中旬 | 区 分 | D |

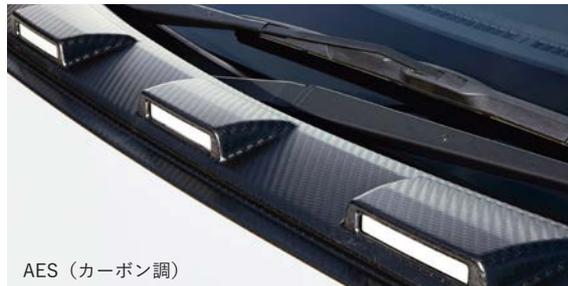


フロントビューを力強くドレスアップする デリカ D:5 19+ DIESEL用 JAOS ボンネットディフレクター 新発売

ご好評いただいている「JAOS ボンネットディフレクター」シリーズに、デリカ D:5 19+ DIESEL用を新たに追加しました。アメリカンSUVテイストを彷彿とさせる3連オリジナルLEDランプが迫力のフロントビューを実現します。さらに、車内からも装着している雰囲気を実感することができ、カスタマイズの満足度を高めるアイテムです。好みのカラーに塗装できるABS未塗装品、届いたその日に装着できるABSマットブラック塗装品、そして未塗装で装着できるカーボン調AESの3タイプを設定しました。本体に埋め込んだLEDランプは「その他灯火類」としているため、法規上の心配をすることなく装着していただけます。



ABS (塗装品：マットブラック)



AES (カーボン調)

JAOS ボンネットディフレクター (ABS)

| | | | | | |
|-------|--|---------|-------------|--------|----------|
| 車種 | デリカD:5 | 適応 | ALL | 年式 | 19.02- |
| 商品コード | B036306NP (未塗装品)、B036306MB (塗装品：マットブラック) | | | 参考取付時間 | 1.5~2.0H |
| 商品内容 | ボンネットディフレクター本体、インナーパーツ、角型LEDランプ(3個)、配線セット | | | 取付 | ボルトオン |
| 仕様 | 本体：ABS (未塗装品、塗装品の設定あり) インナーパーツ：ABS (未塗装品) | | | | |
| 備考 | ※本製品に使用しているランプは「その他灯火類」の基準を満たしている車検適合品です。 ※未塗装品については下地処理後の本塗装が必要です。 | | | | |
| 価格 | B036306NP (未塗装品) | ¥52,000 | (税込¥57,200) | 発売予定日 | 2月中旬 |
| | B036306MB (塗装品：マットブラック) | ¥60,000 | (税込¥66,000) | 区分 | D |

JAOS ボンネットディフレクター (AES / カーボン調)

| | | | | | |
|-------|---|---------|-------------|--------|----------|
| 車種 | デリカD:5 | 適応 | ALL | 年式 | 19.02- |
| 商品コード | B036306CL (カーボン調) | | | 参考取付時間 | 1.5~2.0H |
| 商品内容 | ボンネットディフレクター本体、インナーパーツ、角型LEDランプ(3個)、配線セット | | | 取付 | ボルトオン |
| 仕様 | 本体：AES (カーボン調) インナーパーツ：AES (カーボン調) | | | | |
| 備考 | ※本製品に使用しているランプは「その他灯火類」の基準を満たしている車検適合品です。 ※本製品に使用しているAES樹脂は耐候性に優れていますので、塗装をせずにそのままご使用いただけます。 | | | | |
| 価格 | B036306CL (カーボン調) | ¥60,000 | (税込¥66,000) | 発売予定日 | 3月下旬 |
| | | | | 区分 | D |



へタリ保証を付帯したチタン配合スプリング タフト用 BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W 新発売

話題の軽クロスオーバーSUV タフト用「BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W」を発売いたします。純正ダンパーのままコイルスプリングを交換するだけで約20mmリフトアップ。「柔らかいけどコシがある」という特性を持つチタン配合材を使用したコイルスプリングが、運動性能をスポイルすることなくヨンクらしいシルエットを実現します。さらに、長期間安心してご使用いただくためにへタリ保証を付帯しています。



B732670A (4WD用)

B732670B (2WD用)

BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W

| | | | | | |
|-------|---|-------|--------|--------|----------|
| 車種 | タフト | 適応 | ALL | 参考取付時間 | 3.0~3.5H |
| 商品コード | B732670A (4WD用)、B732670B (2WD用) | 年式 | 20.06- | 取付 | 純正交換 |
| 商品内容 | フロントコイルスプリング、リヤコイルスプリング | カラー | シルバー | | |
| 車高 | 【リフトアップ】フロント：20~25mm、リヤ：約20mm ※4WD用・2WD用 共通 | | | | |
| 仕様 | B732670A (4WD用) 【線径】フロント：11Φ、リヤ：11Φ 【バネレート】フロント：20N/mm、リヤ：14N/mm | | | | |
| | B732670B (2WD用) 【線径】フロント：11Φ、リヤ：10.5Φ 【バネレート】フロント：20N/mm、リヤ：17.5N/mm | | | | |
| 価格 | ¥40,000 (税込 ¥44,000) | 発売予定日 | 2月中旬 | 区分 | D |

